



**BOLLETTINO COMMERCIALE**

**GPS/WAAS CHART PLOTTER  
CON ECOSCANDAGLIO  
GP1871F & GP1971F**

**Nuovo software versione V4.0**



**FURUNO**

# 1. Navionics Chart

GP-1871F/1971F v4.0 è compatibile con le carte **Navionics+** e **Platinum+**. Questa sezione mette in evidenza le caratteristiche uniche delle carte Navionics. Per ulteriori dettagli sulle carte Navionics e sulle loro caratteristiche, visitare il sito Web Navionics: <https://www.navionics.com/ita/charts/features/navionics>



## 1.1. Funzioni disponibili con le carte Navionics

Categoria	Funzione	Navionics+	Platinum+
Layer cartografici	Carte Nautiche	✓	✓
	SonarChart™	✓	✓
	Community Edits	✓	✓
Funzioni Avanzate	Autorouting da Molo a Molo	✓	✓
	SonarChart™ Live	✓	✓
	Opzioni Mappa Avanzate	✓	✓
	Plotter Sync	✓	✓
Sovrapposizioni	Sovrapposizione satellitare con Ombreggiatura SonarChart™	-	✓
	Relief Shading	-	✓
Opzioni di visualizzazione	Visualizzazione 3D	-	✓
	Foto Panoramiche	-	✓
	Fishing Ranges	✓	✓
	2D Shading	-	✓

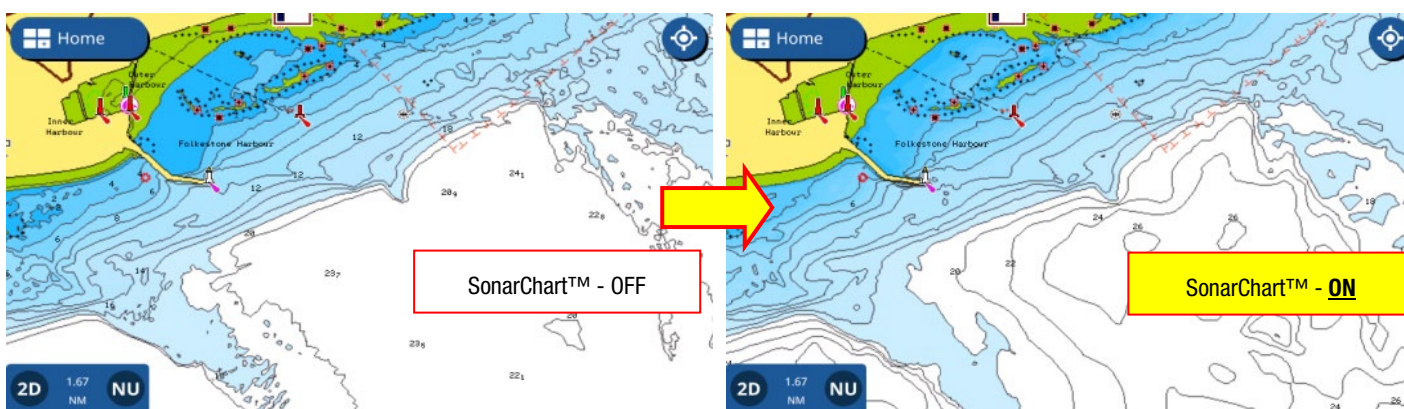
## 1.2. Galleria foto

### Carta Nautica:



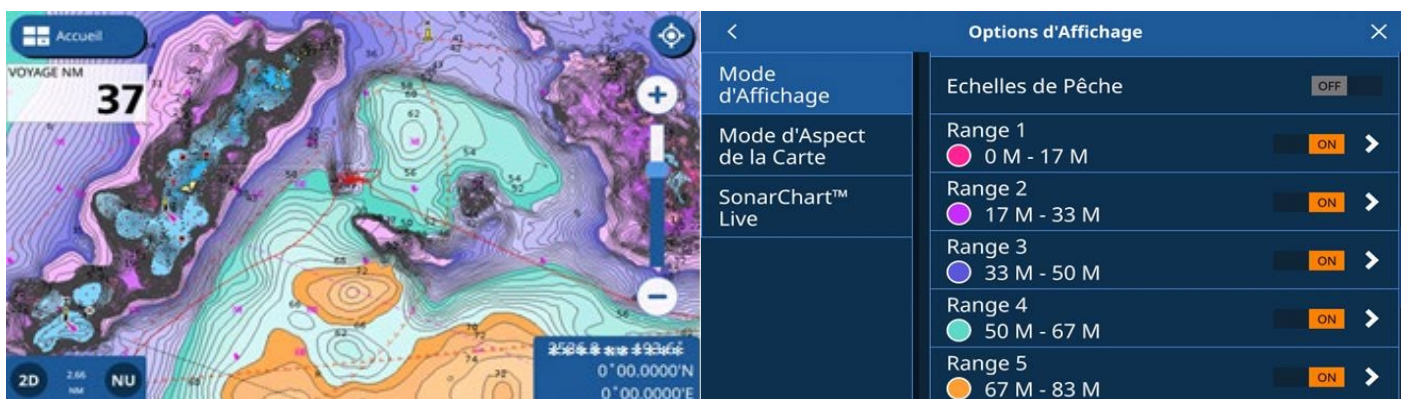
### SonarChart™:

Con SonarChart™ sono disponibili contorni di profondità ad alta definizione con incrementi di massimo 0,5 metri. Le schermate seguenti confrontano la carta di nautica con la SonarChart™: Sono disponibili contorni di profondità dettagliati. Si noti che la modalità SonarChart™ è attiva **di default**.



### Colori variabili assegnati a ciascun intervallo di profondità:

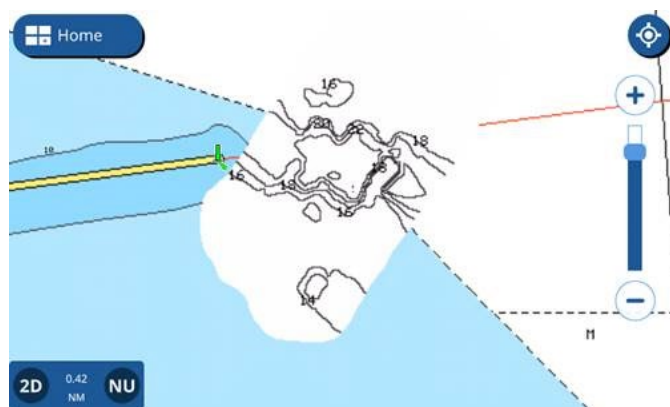
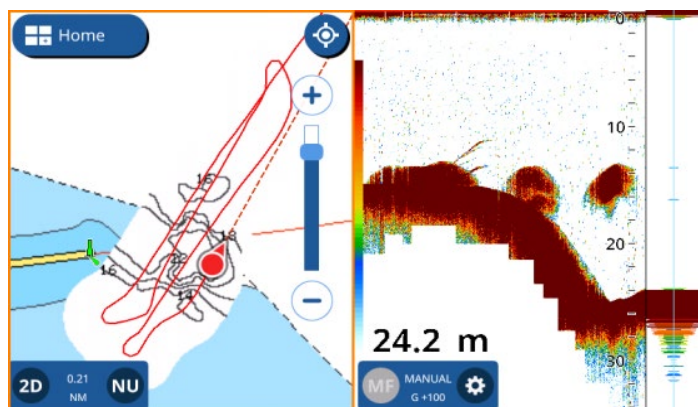
In combinazione con SonarChart™, è molto utile assegnare colori diversi a seconda degli intervalli di profondità. Ad esempio, per le aree poco profonde, il rosso può essere assegnato per cautela. Per altre aree, possono essere utilizzati colori diversi a seconda dei punti di pesca. I seguenti screenshot sono stati acquisiti in Francia durante le prove da uno degli ambassador Furuno: Questa funzione unica è stata molto apprezzata dal tester.



Impostazioni: Layer menu nel plotter – [Visualizza opzioni] – [Range di pesca su SonarChart™].

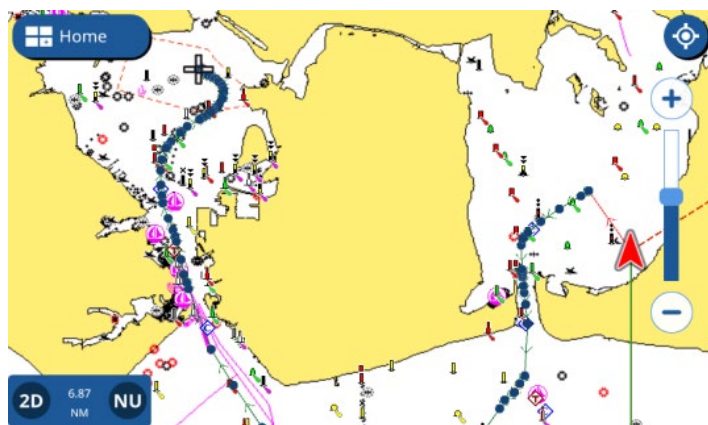
### SonarChart™ Live:

La profondità rilevata con un trasduttore viene mappata sullo schermo del plotter. La velocità della barca deve essere inferiore a 10 nodi per creare la batimetria.



### Autorouting da Molo a Molo:

È possibile creare automaticamente una rotta tra la posizione della propria nave e la destinazione. Per gestire al meglio questa funzione, la capacità dei punti di rotta viene aumentata da 50 a **250 punti** come descritto nella Sezione 2.3.



### Sovrapposizione satellitare con Ombreggiatura SonarChart™:



### Relief Shading:



Visualizzazione  
3D:

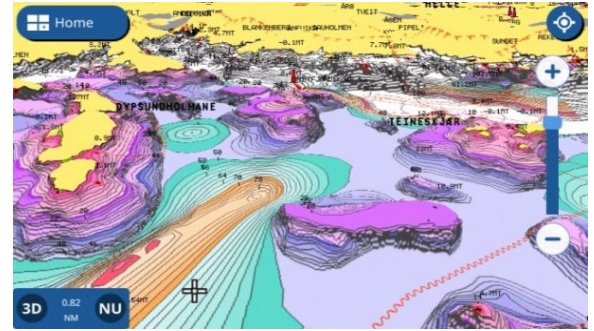
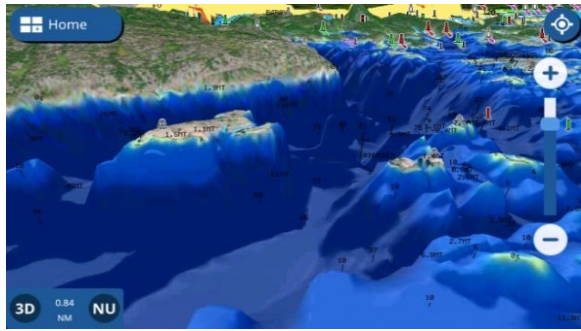
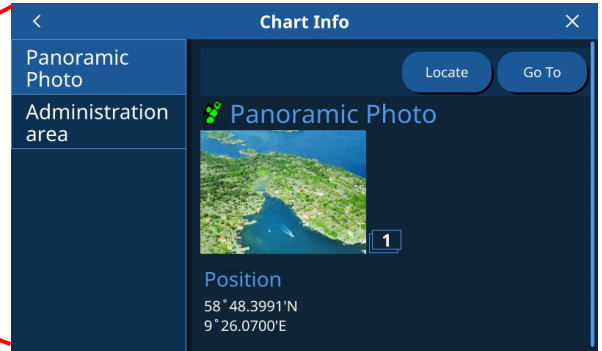
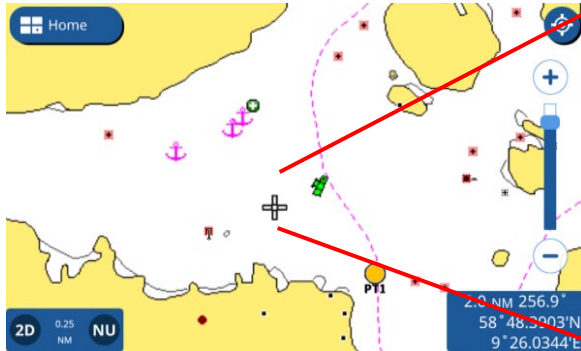


Foto  
Panoramiche:

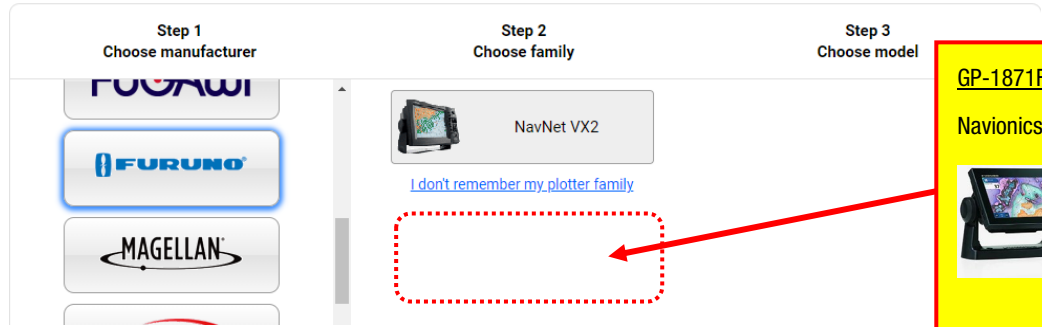


**1.3. App per l'installazione di carte Navionics**

L'app Navionics Chart Installer può essere utilizzata per aggiornare le carte Navionics. Per i dettagli sull'app, visitare il sito Web Navionics e scaricare l'app:  
<https://www.navionics.com/ita/support/chart-installer-tutorial/download>



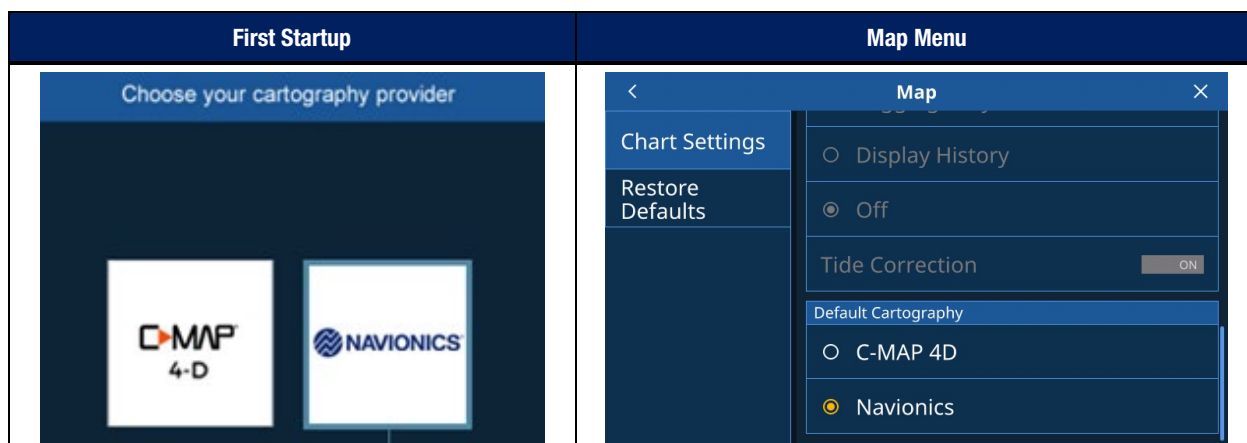
Please identify your plotter for compatibility



GP-1871F/1971F verrà aggiunto qui da Navionics quando verrà rilasciata la v4.0.

## 1.4. Plotter – Navionics vs. C-MAP

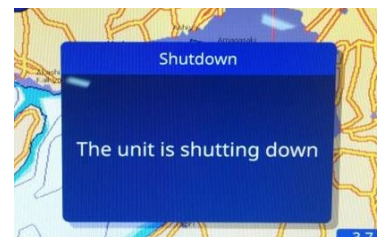
Dopo l'aggiornamento alla v4.0 o dopo aver eseguito il Factory Default, quando il display viene acceso per la prima volta senza una carta cartografica inserita, apparirà la schermata di selezione per scegliere uno dei fornitori della cartografia. Seleziona C-MAP o Navionics. Fino a quando la modalità carta non viene modificata, il display si avvierà con la modalità carta selezionata. La modalità carta può essere modificata in [Impostazioni] – [Mappa] – [Impostazioni carta] – [Cartografia predefinita] – [C-MAP 4D] o [Navionics].



### Nota su Navionics:

**Il display impiega più tempo per spegnersi: l'unità rimarrà accesa con il messaggio [L'unità si sta spegnendo] più a lungo con Navionics (circa 15 secondi).**

La modalità Navionics ha più funzioni e impostazioni da salvare durante il processo di spegnimento, il che rende il periodo di spegnimento più lungo rispetto alla modalità C-MAP 4D.

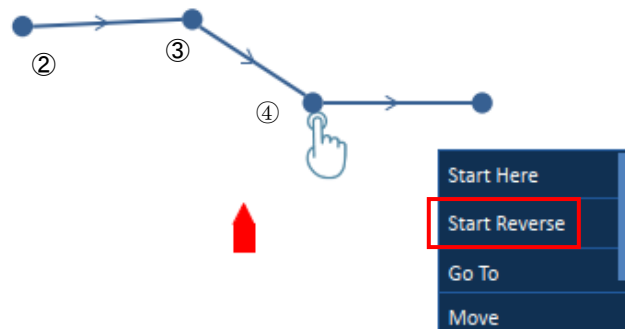


## 2. Novità Plotter

### 2.1. Navigazione Reverse migliorata

Dopo aver raggiunto la destinazione, puoi invertire il percorso per tornare al porto di origine. Con il GP-1871F/1971F v4.0, la **rotta invertita può essere attivata dal waypoint selezionato o dal punto toccato su qualsiasi tratta.**

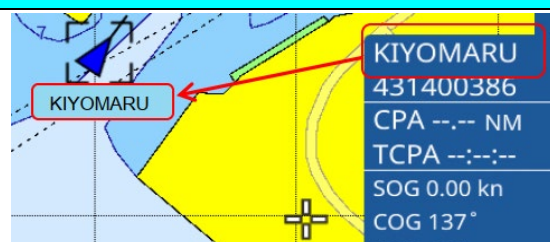
Nell'esempio a destra, viene creato un percorso da sinistra (1) a destra (4). Quando si tocca il waypoint (3) per invertire.



New – V4.0	Versioni precedenti
<p data-bbox="92 1223 612 1249">Il percorso inverso viene attivato dal punto selezionato (3).</p>	<p data-bbox="802 1223 1217 1249">Il percorso inverso viene attivato dal punto (4).</p>

### 2.2. AIS – visualizzazione nome barca

Sulle schermate del plotter e del radar viene visualizzato il nome dell'imbarcazione per ciascun target AIS. Mentre le versioni precedenti mostravano MMSI sotto un'icona AIS, la nuova v4.0 mostra il nome dell'imbarcazione; quindi, non è necessario toccare il target AIS specifico per verificarlo.



**Nota:**

Quando il nome dell'imbarcazione non è disponibile o ricevuto, non verrà indicato alcun testo sotto l'icona AIS.



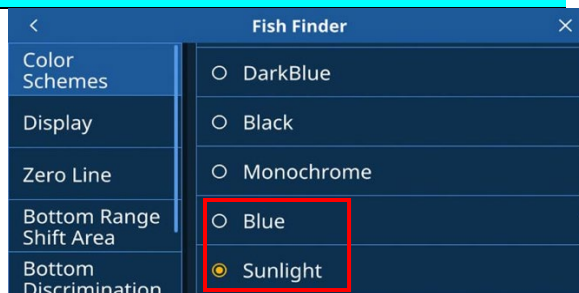
### 2.3. Punti Rotta aumentati

In precedenza, su una rotta veniva immesso un massimo di 50 waypoint. Con la nuova v4.0, è disponibile un massimo di **250 punti** di rotta per gestire le funzioni Navionics Autorouting da Molo a Molo e Plotter Sync.

### 3. Novità Ecoscandaglio

#### 3.1. Opzioni Colore aggiuntive

Le nuove palette di colori **Blu** e **Sunlight** sono disponibili in [Fish Finder] – [Schemi di colori].



Blu	Sunlight
<p>Questa palette di colori è disponibile con Fish Finder commerciali come FCV-1900, nonché MFD NavNet TZtouch3 v2.xx e TZtouch2 v8.xx.</p> <p>Lo stesso colore è disponibile con v4.0 per gli utenti che preferiscono la combinazione di colori convenzionale.</p>	<p>Questa combinazione di colori basata dal verde al viola aiuta a garantire una buona visibilità alla luce del sole.</p>

#### 3.2. Espansione della gamma di colori

Con la gamma di colori convenzionale, forti echi dal fondale marino e un grande banco di pesci vengono mostrati con colore simile, cioè dal marrone al rosso scuro. **Con la nuova Color Range Expansion, quando la forza degli echi dal fondale marino ed il pesce è leggermente diversa, essi sono visualizzati in colori separati in modo da poter identificare intuitivamente il pesce sul fondo del mare.**

**Nota:**

Questa presentazione a colori è disponibile solo nella modalità **Guadagno manuale**.



Es. Espansione gamma colori nella modalità Sunlight.



**Impostazioni:**

- (1) Menu: [Impostazioni] – [Ecoscandaglio] – [Display] – [Espansione gamma colori] – [ON]
- (2) Ecoscandaglio: [Modalità guadagno] – [Manuale]



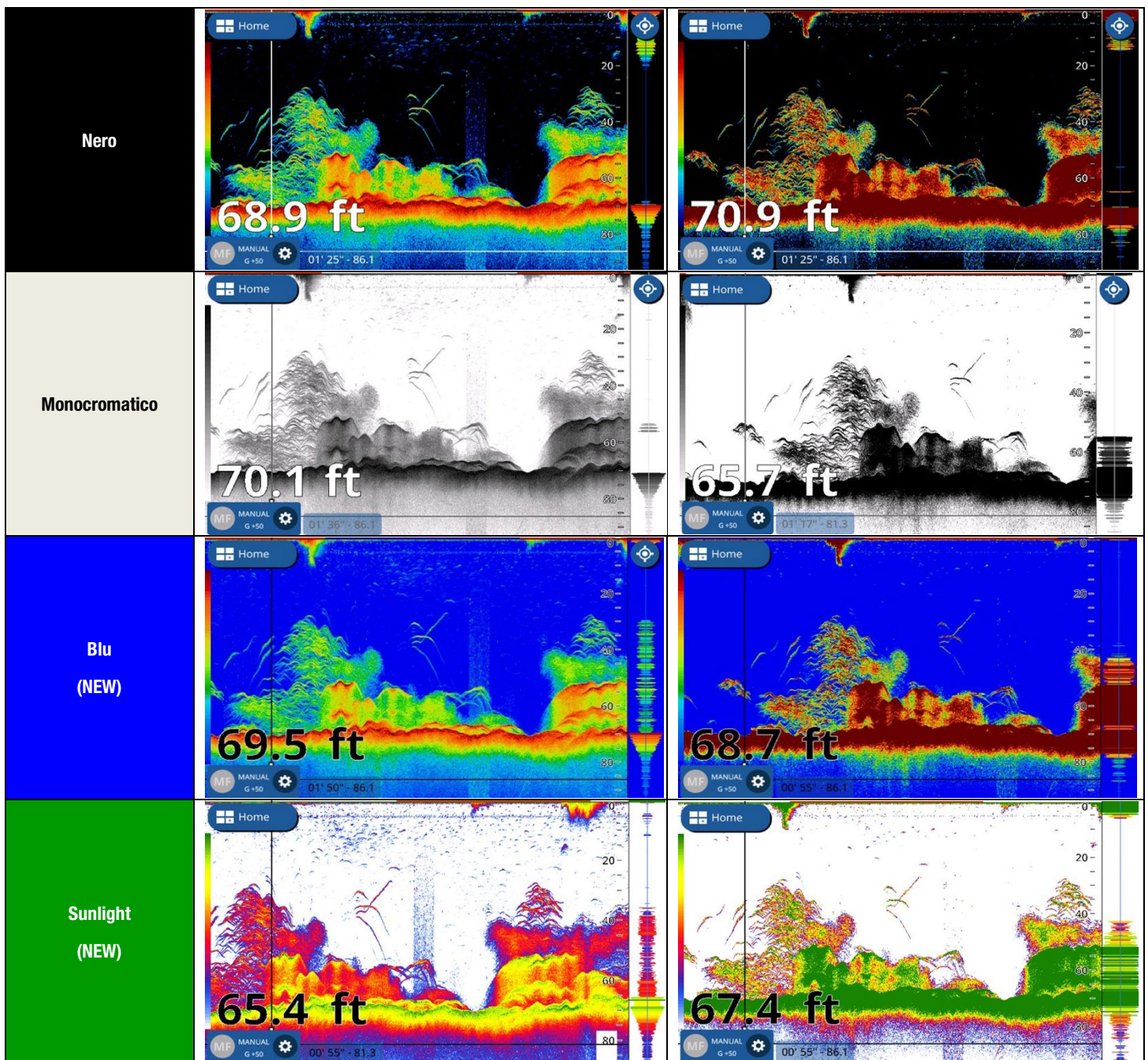
**Comparazione – Espansione della gamma di colori ON e OFF in ogni combinazione di colori**

La tabella seguente confronta la NUOVA modalità di espansione della gamma di colori con la presentazione convenzionale in ciascuna combinazione di colori.

**Trasduttore: TM150M**

**Profondità : 20 - 25 m (65 - 70 ft)**

Schema Colori	Color Range Expansion - ON (NEW)	OFF (Convenzionale)
Bianco	<p>67.9 ft</p>	<p>65.3 ft</p>
Light Blu	<p>65.7 ft</p>	<p>70.0 ft</p>
Dark Blu	<p>68.8 ft</p>	<p>69.9 ft</p>



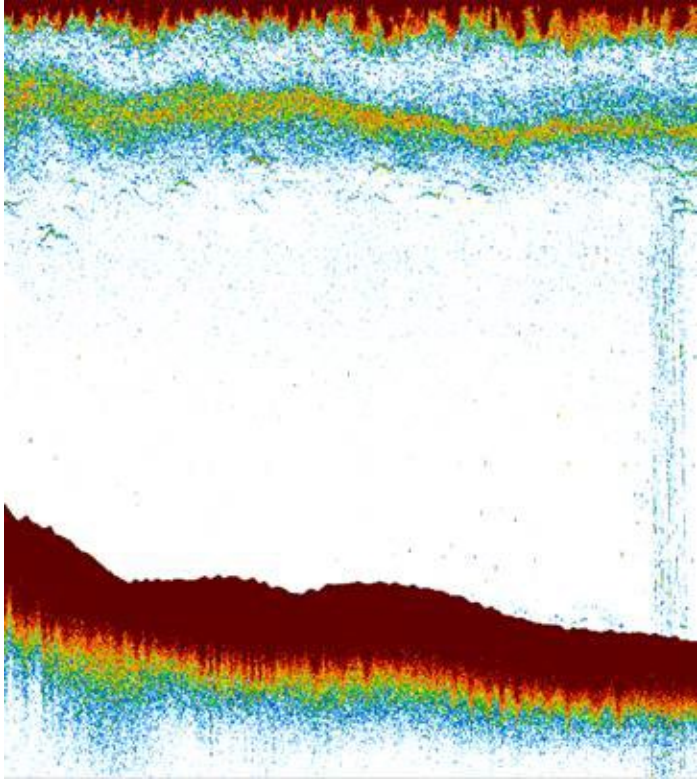
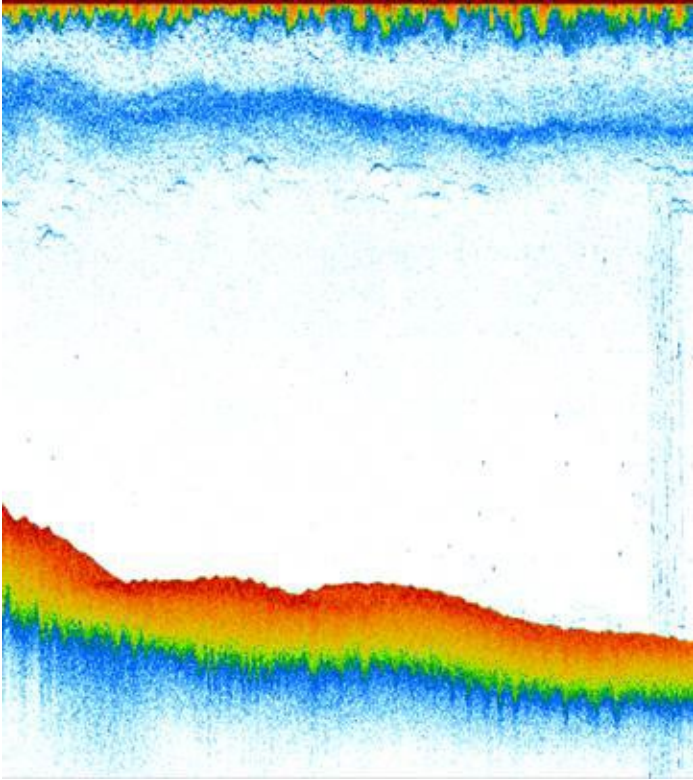
**Nota e suggerimenti – Occasioni appropriate di espansione della gamma di colori**

Nelle acque profonde, dove gli echi sono più deboli delle aree poco profonde, la modalità di espansione della gamma di colori può mostrare bersagli “duri” come il fondale marino e un grande banco di pesci con colori chiari: verranno mostrati i bersagli dalla superficie allo strato intermedio, che ha echi più deboli, in colori più chiari e potrebbero non essere intuitivamente identificati come bersagli. In questi casi, disattivare la modalità di espansione della gamma di colori per visualizzare lo schema colori convenzionale.

L'esempio seguente mostra la presentazione dell'eco in acque più profonde rispetto alle immagini di confronto sopra.


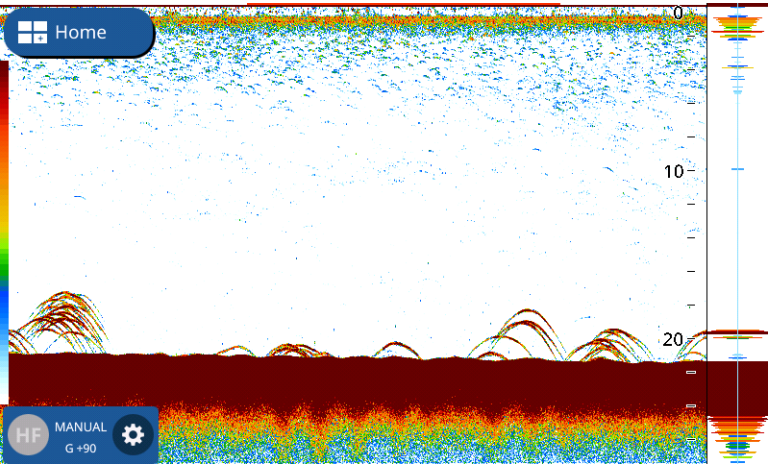
**Trasduttore** : TM165HW

**Profondità** : 100 m

Color Range Expansion – OFF (Convenzionale)	Color Range Expansion – ON (NEW)
	
<p>Mentre il fondale è presentato in colori marrone scuro, i bersagli sullo strato superficiale sono mostrati nei colori rosso/giallo/arancione, in modo da poterli identificare più facilmente.</p>	<p>Il fondale è mostrato in colore chiaro. L'eco sullo strato superficiale è in azzurro, che sembra un rumore piuttosto che un banco di pesci superficiale.</p>

### 3.3. Nuovo Trasduttore TruEcho CHIRP™ compatibile

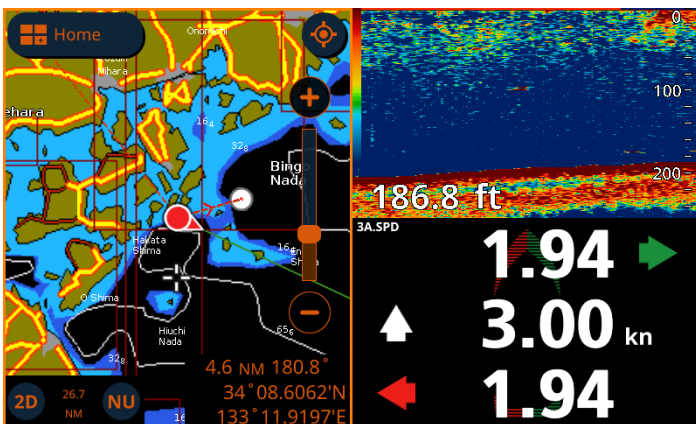
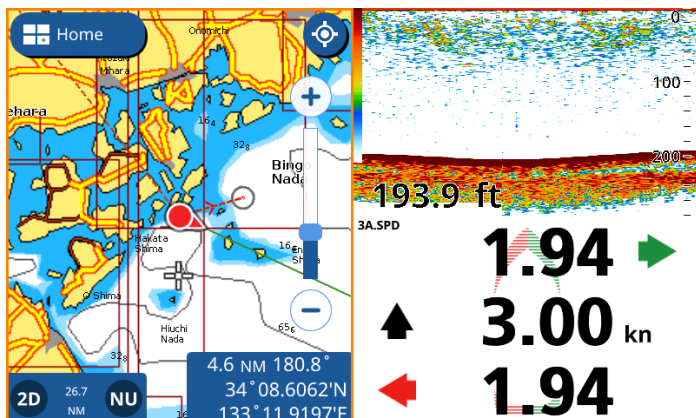
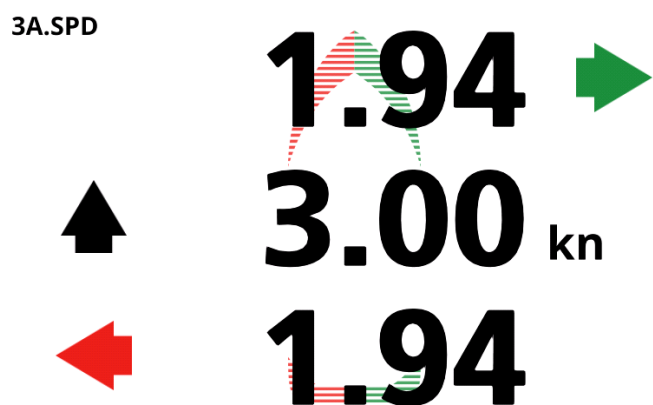
GP-1871F/1971F v4.0 sono compatibili con il trasduttore Airmar [TM165HW](#) TruEcho CHIRP™.

Immagine	Screenshot
<p><b>TM165HW Wide-beam Chirp-ready Transom Mount</b></p> <p><b>Category:</b> Chirp-ready  <b>Power:</b> 600W  <b>Function:</b> Depth, Temperature  <b>Frequency:</b> 150-250 kHz  <b>Mount Style:</b> Transom  <b>Housing Material:</b> Plastic Bracket</p> 	

## 4. Nuovo Instrument Display

### 4.1. 3-Axis Speed Display

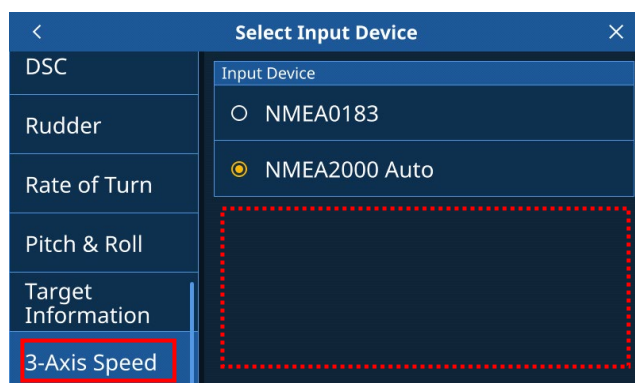
Una nave ha tre (3) tipi di velocità: avanti-dietro, trasversale (sinistra-dritta) a prua e trasversale (sinistra-dritta) a poppa. Questi componenti della velocità sono chiamati velocità a 3 assi. Con PGN NMEA2000: 130578 (Vessel Speed Components) o NMEA0183 VBW da una SATELLITE COMPASS™ al GP-1871F/1971F v4.0, la velocità a 3 assi può essere mostrata in indicazioni grafiche e digitali nelle modalità schermo intero o ¼ (quarto) . I valori digitali sono visualizzati in 2 cifre dopo il punto decimale. Questa precisa indicazione aiuterà a monitorare il movimento della barca, l'ormeggio in un porto e vedere come la barca è andata alla deriva o ha navigato.



*Es. Velocità a 3 assi nelle schermate Intera (sinistra) e Quarto (destra) con modalità Giorno (in alto) e Notte (in basso).*

#### Suggerimenti sull'impostazione dell'origine dati:

Quando vengono rilevati FURUNO SATELLITE COMPASS™ con uscita dati di velocità a 3 assi, ciascun modello verrà elencato in [Impostazioni] – [Interfaccia] – [Seleziona dispositivo di input] – [Velocità 3 assi]. Quando non sono disponibili o rilevati nella rete, vengono indicati solo [NMEA2000 Auto] e [NMEA0183] come mostrato a destra.



## 4.2. SCX-20 e SC-33 Setup Menu

Oltre all'SC-30, sono disponibili le impostazioni di SCX-20 e SC-33 per SBAS – ON/OFF, Heading Offset, Pitch Offset e Roll

Offset.



## 5. Altro

(1) **Instrument:** Sono state aggiunte schermate di nuove modalità per NAVpilot-300 con motori SUZUKI. (È previsto anche l'aggiornamento del software di NAVpilot-300.)

(2) **Plotter:** Tre (3) waypoint vengono emessi tramite PGN: 129285 per una rotta attiva. (In precedenza, venivano emessi solo due (2) waypoint.)



(3) **Plotter:** Il menu C-Weather viene rimosso perché il servizio è terminato dal 30 giugno 2021.

(4) **Plotter:** Il World Magnetic Model è aggiornato a WMM2020.

(5) **Plotter:** Quando si crea un percorso utilizzando i punti utente, i menu contestuali appariranno dopo aver toccato ciascun punto utente.

(6) **Plotter:** Il problema dell'allarme di messa a terra con il grafico newpec giapponese è stato risolto.

(7) **Ecoscandaglio:** Il backup delle impostazioni Interference Rejection viene eseguito correttamente.

(8) **Ecoscandaglio:** Il filtro ACCU-FISH è migliorato. In precedenza, le icone dei pesci non venivano mostrate a seconda delle combinazioni di impostazioni.

(9) **Data Box:** I box di Fuel Economy e Fuel Consumption mostreranno [\*\*\*] quando i dati ricevuti sono fuori portata. In precedenza, le caselle erano vuote.

(10) **Radar:** Il funzionamento della zona di guardia (GZ) al tocco è stato migliorato. In precedenza, era necessario toccare esattamente la GZ per regolare la dimensione della GZ. Ora, l'area di rilevamento è stata ampliata per un più facile accesso alla regolazione GZ.

(11) **Radar:** L'avviso [Connessione radar persa] non viene visualizzato quando la connessione LAN wireless con il DRS4W viene disconnessa intenzionalmente. Ad esempio, dopo aver utilizzato il DRS4W per andare in un luogo di pesca, disconnettere il DRS4W per collegare uno smartphone per l'app Mirroring. In precedenza, l'avviso di disconnessione veniva mostrato e non nascosto a meno che non fosse stato spento e riaccessi. Ora, l'avviso non apparirà in questi casi.

(12) **Generali:** La barra di notifica in blu per alcuni messaggi di sistema viene automaticamente nascosta in 5 secondi.

Navigation Mode

No Chart Detected

NAVpilot STBY / Auto / Nav / No Drifting Mode /

SD Card Full

Auto SABIKI Mode

Simulation Mode Active

## 6. Aggiornamento Software - Opzioni

GP-1871F/1971F possono essere aggiornati alla v4.0 tramite scheda microSD o Wireless LAN con la stessa procedura della precedente v3.0.

### MicroSD Card

Il pacchetto software della nuova versione 4.0 sarà pubblicato nella pagina prodotto del sito [www.furuno.it](http://www.furuno.it)

### Wireless LAN

L'aggiornamento alla v4.0 sarà disponibile tramite Wireless LAN.

#### Nota:

Rispetto alla v3.0, l'aggiornamento alla v4.0 richiede più tempo perché viene installato anche il contenuto della funzionalità cartografica Navionics, così come le carte di base.

--- END ---

*- All brand and product names are registered trademarks, trademarks or service marks of their respective holders.*